

# 破常规 以创新带来不竭动力

编者按:1月10日,“2018年度武汉科技创新与创业高峰论坛暨武汉科技创新企业领跑者系列活动颁奖盛典在汉圆满落幕,为“2018武汉科技创新企业领跑者、示范企业”系列活动划上圆满的句号,活动当天,对一批为武汉科技创新做出杰出贡献的先进典型进行了表彰。他们的贡献在哪里,本报特刊出4家企业的经验以飨读者。

## 润通迈达:任何一笔订单都要全力以赴



火车作为我国最为重要的交通工具之一,一直以“安全、经济、舒适、准点”为目标。在20多年前,车头没有空调,火车司机的工作环境非常恶劣,对火车的安全驾驶带来了一定的安全隐患。武汉润通迈达高新技术产品有限公司(以下简称“润通迈达”)作为中国铁路总公司(原铁道部)及中车集团的定点生产企业和大部件供应商,在2002年时首次将变频技术引入轨道交通空调系统,有效克服了常规空调系统在工况恶劣下故障率高等顽疾。近日,本报记者对润通迈达总经理胡以迪进行了采访。

目前,润通迈达生产的机车空调不仅广泛应用

于国内轨道交通,近年来更是出口到加蓬、哈萨克斯坦、土库曼斯坦、伊朗、印度尼西亚、加蓬、越南等多个国家。在2018年1月份的时候,润通迈达和加蓬共和国签订了DF8B型干线内燃机车的20台顶置“一体式”机车空调的采购合同。胡以迪介绍,加蓬的地理位置比较特殊,属于热带雨林气候,全年炎热、潮湿,而机车空调最需要克服的难点是防潮,所以这次订单对机车空调的品质提出了更高的要求。

“此次产品的研发并不是一帆风顺的,在首次样机完成进行高温测试后发现存在电气部件散热不佳、环境温度达到50℃时系统保护停机等情况,这

些问题对产品而言是致命的。”时隔近一年胡以迪谈到当初的研发过程依然感触颇多:“在巨大的压力面前无非只有两种选择,要么迎难而上,将其视为机遇,要么缴械投降……我很感谢公司的所有员工,全公司上下没有一人泄气,最后合力制定出新的技术改进方案。对电气散热部件进行了特殊设计和处理,大幅提升了散热效果;对制冷系统增加了内部均压平衡设计,有效地克服了高温环境下的保护问题。”值得骄傲的是,润通迈达的这批空调自出口加蓬投入使用后,至今未收到任何问题反馈,更为公司带来了大量的后续订单。

“任何一笔订单我们都要全力以赴做到最优,一次小小的失误不仅会影响公司声誉,更会对后续发展造成不良影响。”胡以迪在采访的最后谈到,作为制造业必须要有源动力,而源动力一是来自于自主创新以及对核心技术的掌握和应用。二是必需具备技术转换能力,实现产品的落地。这样才能实现品牌价值,创造更好的社会效益。

本报记者 盛甜

## 福泽润森:要搞一个东西,先把账算清楚



潜心建筑行业20余载,却一朝改旗易帜,搞起了软件开发,这是不务正业,还是匠心独运?近日,本报记者采访了福泽润森(武汉)科技股份有限公司董事长,湖北福泰建筑装饰工程有限公司董事长,曾获“中国消防装饰最具影响力杰出企业家”、“杰出创新企业家”等荣誉称号的陈贤庭先生。

1978年,随着改革开放的大潮,陈贤庭果断下海经商;90年代初,在家人的带领下,踏入建筑行业;1998年成立公司。然而,好景不长,2000年,他与两名合作伙伴在荆门承接了一个项目,却因为账目问题闹得不欢而散。这样的故事在建筑行业绝非个例,陈贤庭向记者介绍,在业内,有大项目时,共同投资、共同施工、共同管理,是很正常的情况,然而,当项目收益达不到预期,查账又查不出所以然时,合伙人之间反目成仇也就在所难免了。这次的经历,以及行业的痛点,让他萌生了“要搞一个东西,把账算清楚”的想法。

说干就干,陈贤庭决定制作一款施工管理、项目管理、财务管理、采购管理、

营销管理、客服管理软件,一款能够从头到尾,巨细无遗地管理工地上大小事务的软件。“很多公司,只做到了公司内部、公司和公司之间、公司和项目之间的管理。实际上,一个项目,大部分资金都用于工程中,只有少量用于后台,我们想做的,就是通过这个项目管理软件,实现对最前端的管理。”陈贤庭向我们介绍着他的设计思路。

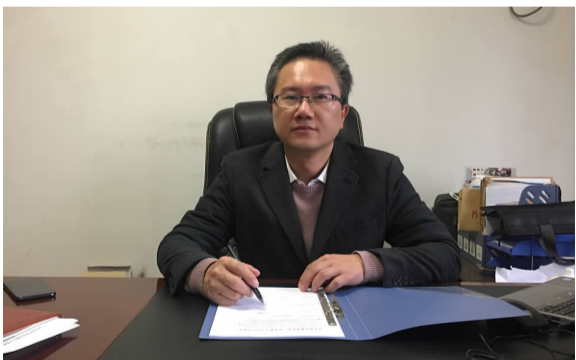
“很多人也向我们推销过他们的项目管理软件,陈贤庭说,“但是他们的软件往往站在想象中,没有很具体的东西。因为这些编程的人员、公司,实际上并没有做过建筑工程,要有懂建筑行业的人,把真正的需求告诉他们。这是市场中普遍存在的一个困惑。”

“而我们不一样,我们原本不是做IT的,和专职的软件公司有天壤之别。我们把20余年总结出来的经验教给我们的程序员,把我们的东西用计算机语言表述出来。并且我们在做的过程中不断实践,在公司内部先使用——现在我们正在用的系统已经是第三代了,正在开发的第四代预计2019年4、5月份就能投入使用——做出的软件是成熟的、经过考验的。”说到这里,陈贤庭颇有得意。

谈及未来,陈贤庭表示:“以前,关心我的朋友总说我不务正业,不老老实实接活,跑去搞软件开发。直到前两年,大家纷纷夸我高瞻远瞩。我希望通过我们福泽润森的管理软件,能真正对我们的行业有所帮助,能对从业者有所帮助,使我们这个行业的管理水平上一个台阶,实现我们的国际竞争力。随着一带一路的实施,越来越多的项目走向国门,走向世界,未来的竞争,必然是国际化的竞争,真正提高我们的管理水平,才是我们这个行业应该做的事情。”

本报记者 楼飞峙

## 科岛公司:保卫人民安全的“地下工作者”



深耕专业,坚持创新,是武汉科岛地理信息工程有限公司(以下简称“科岛公司”)自建国初期至今依然生机勃勃的良方。近日,本报记者采访了科岛公司总经理杨谈政。

科岛公司是一家主营测绘地理信息业务的企业。杨谈政介绍,地下管线探测是科岛公司的一个主导产品,从1992年公司成立之初,就是以地下管线探测为主。科岛公司是国内最早引入地下管线探测仪器设备、技术方法的公司,早期多是企业地下管线探测业务,后来发展到城市综合管线普查。城市建设中,土建工程、基础建设,都面临着要对地下管线造

成破坏、进行改造的问题,必须把地下管线的信息探测出来。

现在各地都在加强地下管线管理,由此,杨谈政带领研发团队,自主研发了地下管网管理系统平台,在电脑上可以调看一个企业、一个区域,甚至一个城市的地下管网平面图,或者三维图,然后进行数据统计、分析、或者报警。比如,城市某个区域发生火警,就可以通过该平台分析,找到离火警现场最近的消防栓,对现场消防人员进行指引。

“现在的地下管线管理往往只有空间信息的管理,”杨谈政说,“我们的智慧管网要加上时间信息。

我们在江苏连云港徐圩新区有一个智慧管廊项目。徐圩新区是一个化工新区,管道里运送着多种化工原料、废料,即使微量泄漏,都会造成重大安全事故。我们安装红外入侵监控、湿度温度监控、综合管廊沉降监控、管道介质泄漏监控、压力流量监控等设备,一旦发生泄漏,及时发现、及时报警、及时抢修,尽可能减少损失。”

杨谈政介绍,“客户要监控新的参数,我们就研发新的监控设施。我们现在已经投入使用的井盖监测系统,井盖触发器收集信息,发射到集控器,集控器收集众多井盖信息,并将发生丢失、损坏、位移等情况的井盖的位置、报警信息发送到监控中心,监控中心再将信息发送到相应工作人员的手机终端,完成人员调度。”

企业的发展离不开创新的理念:“创新的思想要融入企业发展的血脉。企业必须具有超前意识,敢于打破常规,敢于改革创新,才能实现企业的可持续发展。”杨谈政说。

本报记者 楼飞峙

## 中南市政总院:做自主创新的“领头羊”



市政——作为传统行业,覆盖了轨道交通、城市给水工程、城市排水工程、城市集中供暖、城市燃气工程等多个民生领域。中国市政工程中南设计研究院有限公司(以下简称“中南市政总院”)历经60多年的发展,形成了以市政行业为核心,水利、公路、建筑等多行业专业协调发展的综合性工程公司,并创造多个行业第一。近日,本报记者采访了中南市政总院院长、党委书记杨书平。

杨书平介绍,中南市政总院是湖北省高新技术企业,多年来创造了多项创新成果。从“七五”至“十三五”,中南市政总院先后完成国家级课题26项,其中有8项获得国家级大奖,目前,中南市政总院正在开展的国家“十三五”水专项课题就有3项。

杨书平介绍,滇池污水治理已经有

20多年的历史,污水治理厂也得到一定程度的普及,但是目前滇池的水质并没有得到有效的改善。在勘查中发现,对滇池造成污染的最主要元素是磷,如何有效控制磷的排放是治理污水的核心。昆明地区在上、滇池在下的特殊属性导致污水若不能得到有效的治理,最终都会进入滇池,对其造成严重污染。当地政府要求将磷的排放量控制在0.05毫克升,远高于目前国际通用标准。杨书平介绍,“昆明滇池污水治理”项目是为了改善这种现状。相关科研人员驻扎滇池,多角度、多方向的进行各类试验,在历经7个月后终于达到了0.05毫克升的排放要求。目前这个技术不仅仅是国内领先,甚至已经远高于了国际平均水平。在中南市政总院的努力下,滇池的污水得到了有效的治理,水质、生活质量得到了突破性的提高,昆明居住人口也大基数增加,为老百姓制造宜居的生活环境正是市政工作的落脚点。

创新是引领企业发展的第一动力,中南市政总院是技术密集型央企,更要把发展的基点放在创新上,勇担自主创新重任,努力做自主创新的“领头羊”。杨书平说:“作为技术密集型企业,要始终把自主创新抓在手上,力争在基础性、前瞻性、综合性关键技术领域多出成果,早出成果,这样才能在激烈的市场竞争中占得先机,立于不败之地。”

本报记者 盛甜