

湖北出台《加快推进科技创新促进经济稳定增长若干措施》

22条加快推进科技创新

本报讯(记者 郑莉莉 通讯员 陈建华 周云峰)6月4日从省科技厅获悉,为统筹推进疫情防控和经济社会发展,针对我省当前经济发展“重启恢复”面临的困难和问题,发挥科技创新“乘法效应”,省政府办公厅近日印发《加快推进科技创新促进经济稳定增长若干措施》(以下简称《措施》)。

该《措施》共22条,以应用技术研究和成果转化作为着力点,围绕高新技术企业、产业、园区的快速发展,包括强化创新项目带动,增强科技创新引领作用等

17家在汉企业入选全国企业科技创新百强

本报讯(通讯员 马远刚 记者 任文)5月30日,由国家知识产权局知识产权发展研究中心支持指导,八月瓜创新研究院主持完成的《全国科技创新百强指数报告2020(企业、高校及研究机构篇)》在京发布。17家在汉企业入选全国企业科技创新500强。

据悉,17家在汉企业包括电信科学技术研究院有限公司(即重组后的中国信息通信科技集团有限公司),排名28位。随后还有中核武汉核运行技术股份有限公司、东风汽车集团有限公司、湖北中烟工业有限责任公司、长江勘测规划设计研究有限责任公司、武汉华工激光工程有限责任公司、长江存储科技有限责任公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司、烽火通信科技股份有限公司、武汉亿童文教股份有限公司、长飞光纤光缆股份有限公司、武汉斗鱼网络科技有限公司、武汉格罗夫氢能汽车有限公司、中冶南方工程技术有限公司、武汉金牛经济发展有限公司、中铁大桥局集团有限公司、武汉虹信通信技术有限责任公司。

入选的在汉企业涵盖核电、汽车制造、烟草、水利水电、高铁勘察设计、激光、芯片设计制造、通信等多种门类,代表了目前最先进的生产力和尖端技术。

其中,长江勘测设计研究有限责任公司坚持“创新驱动发展”的战略理念,推进研究型设计院建设,推动科研与生产实现有机的交互融合,着力提升企业创新能力和市场竞争能力。旗下7家子公司均获高新认证,全部覆盖了勘察设计咨询主要专业单位;累计成功申报国家重点研发计划项目9项,数量居全国勘察设计企业第一;发布我国勘察设计行业首个长江大数据中心;连续6年新获专利过百;加强创新成果转化,长江流域水工程智能调度平台等数十项核心技术得到应用推广。

近年来,我国全球创新指数排名持续攀升,2019年已跃升至全球第14位,成为唯一进入全球前20名的发展中国家。

六个方面的内容。

在强化创新项目带动,增强科技创新引领作用方面,围绕新一代人工智能等重大领域组织实施重大科技专项,实施科技项目揭榜制;谋划推进重大科技基础设施建设,提升现有设施功能,在光谷科学岛打造重大科技基础设施群。

在强化企业创新主体地位方面,为企业降本减负,支持科技型中小微企业发展;加大信贷纾困,为科技型企业提供增值增信和融资服务;通过加大政府采购力度,促进新产品推广应用,

拓展企业发展的市场空间。

在强化产业协同创新,推动高新技术产业集群发展方面,建强一批产业创新联合体、产业技术研究院等新型研发机构;做大做强光电子信息产业,打造具有国际竞争力的“芯屏端网”万亿产业集群;支持生物与健康产业创新发展,增强武汉生物技术研究院创新服务能力,支持建设人用疫苗高等级病原微生物实验室、中医药产业技术研究院;培育壮大人工智能与数字经济,谋划部署一批新基建项目,支持武汉市建设国家新一代人工智能基础设施群。

创新发展试验区。

在促进科技成果就地转移转化方面,提升国家技术转移中部中心服务功能,推进湖北技术交易大市场建设,建立技术转移人才培养体系,加快技术转移服务机构专业化、市场化发展;探索“校区+园区+社区”联动创新创业模式,加快大学科技园发展,推动高校联园区、院系进企业、创业到社区。

此外,改进人才评价方式,加大产业人才评价激励力度;赋予科研经费使用更大自主权,激发创新创造活力。

汉产无人集卡亮相 引领中国智能网联汽车

本报讯(记者 张宇驰 通讯员 张玲)近日,东风汽车集团有限公司、中国远洋海运集团有限公司和中国移动通信集团有限公司联合在北京、上海、武汉、十堰、香港和厦门六个城市通过中国移动5G+云视讯系统举行“5G+无人驾驶赋能智慧港口”云发布会,见证了港口无人驾驶集装箱卡车现场运行操作情况。

首次亮相的东风商用车港口无人驾驶集装箱卡车,仅由“底盘+传感器”构成,采用了“无驾驶舱”设计,为中国智能网联汽车在港口的作业提供了很好的表率作用。

该无人集卡可实现环境主动感知、自定位、自主智能控制、遥控控制和远程通讯五大功能。

“未来东风商用车无人驾驶

集装箱卡车将在港口作业中被广泛应用,”东风公司相关负责人表示,该智能网联车能满足港口对接,后台统一调度、规划路线,实现车辆远程监控、智能化管理,为智慧物流降低运营成本,提升效率,在武汉智能网联测试示范区,已有36辆东风智能网联汽车正在测试运行。

循环炭滤技术为河湖“排毒”



本报讯(通讯员 陈康 记者 陈映琦)又到蓝藻爆发季,湖北的湖泊污染问题也随之日益凸显。近日,由湖北科研人员自主

研发的循环炭滤技术成功应用于最新的污水深度处理设备,可将劣五类水净化到地表水Ⅲ类(湖库)标准,就近排湖。

循环炭滤技术由湖北君集水处理有限公司历经9年研发。该公司技术研发负责人刘鲁建介绍,循环炭滤技术解决了难降解有机污染物有效深度去除和总氮低成本稳定去除的国际性难题。该技术处理后的尾水,可以有效稀释受纳水体的污染浓度,以汤逊湖目前的规模和标准

来说,每年可削减总氮510吨、总磷16吨,能极大改善汤逊湖流域自然环境与水质状况。

据了解,该技术良好的过滤效果,得益于“粉末活性炭膜生物反应器+靶向大孔树脂脱氮技术”为核心的循环炭滤技术体系。运用该技术体系,当污水进来后,活性炭先“饱餐一顿”,后再被超滤膜截留,滤出水再经靶向大孔树脂脱氮,从而实现出水稳定达到地表水Ⅳ类及以上的水质标准。

轨道行业“武汉造”新飞跃

首列“武汉造”无人驾驶列车取消传统驾驶室



本报讯(通讯员 刘丹丹 袁永华 记者 任文)5月31日,首列“武汉造”全自动无人驾驶地铁列车下线,不久将在武汉地铁5号线投用。

作为首列武汉造全自动无人驾驶地铁车辆,其启动、驾驶、

停车、检测全部是自动完成,代表了目前国内先进智能列车工业化、信息化、智慧化的高水平,也是轨道行业“武汉造”的一个新的飞跃。

武汉中车长客轨道车辆有限公司负责人介绍,司机台采用

的是电动升降设计,列车运行期间,乘客见不到任何操控按键;假如列车检修或出现紧急情况时,专业技术人员可以通过专业操作,将司机台升起来,处理各种突发情况。

通过取消驾驶室,采用与客室一体化设计,提升了乘客乘坐体验;列车采用变频空调,可实现最大限度节能降耗,并且配置有具备杀菌、消毒、净化空气等功能的等离子空气净化器;车厢送风采用侧出风方式,避免气流直接吹乘客头部。

该列车采用目前国际标准之中最高自动化等级的全自动运行系统,和最先进的全自动驾驶技术,具备完全自主知识产权,并具备智能化程度高等特点,列车具有全自动、列车自动、限制人工驾驶等7种驾驶模式。

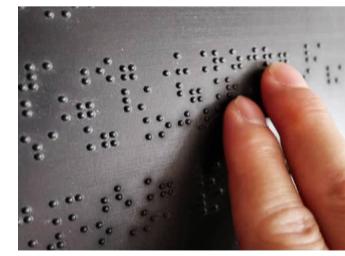


会发亮的口罩



这种口罩,该口罩在接触新冠病毒时会自动发光以警示检查人员。据了解,这种口罩能够保护人们免受病毒的入侵,它内置一种特殊的传感器,可以在新冠病毒感染者呼吸、咳嗽或者打喷嚏时发出荧光信号,或可实现无需将样本送检,医生便可当场鉴别是否感染新冠病毒。

虚拟盲文键盘



这款虚拟盲文键盘,可以让盲人直接快速地在手机上打字。这款盲文键盘的原理基于盲人最常用的‘布莱叶盲文’,这种盲文由六个点组成,却可以通过不同的排列组合方式来表达64种字符,用以对应不同的字母、数字、标点等。

多功能胶囊饮品机



这款胶囊饮品机拥有小巧且简约的外形设计,机身宽度不足12cm,可以轻松放置在厨房任何角落。支持一键启动快速萃取制作,采用5bar提升至15bar高压萃取技术,充分萃取食物当中的营养芳香成分,提升饮品的口感。

普通家电也能变智能



这款快充插线板拥有1个快充USB插口,2个带有智能芯片的USB插口,可以自动分配功率,自动分流,使快充不受干扰。另外它还是一款智能插线板,连接普通家电使家电具备智能化,可实现远程语音操控、定时智控、智能联动等功能。