

国内首套常压潜水系统试水

最大下潜深度可达 365 米



本报讯(通讯员 朱治宇 宋西林 陈宇)近日,长江航道整治中心、武汉长江航道救助打捞局在长江秭归段某水域开展了常压潜水系统 ADS 的试验验收工作,并首次成功在实际水域进行潜水演练。

常压潜水系统(Atmospheric Diving System,简称 ADS)是一种拟人形的深海载人水下作业系统,其由装具、中继站、水面起吊及水面控制系统组成。该系统以水面布放方式,将一名操作员运送到水下相关作业现场进行水下作业。ADS 装具内部保持一个标准大气压,在下潜过程中无须考虑减压问题,自带双

重生命支持系统用于保证操作员的正常生命需求,垂直和侧向推进系统保证操作员在水中的工作需要,水声通信系统保证操作员与水面之间的实时通信。中性浮力的脐带缆与水面支持船连接,为 ADS 提供动力、通信、视/音频信号传输,同时也是收放中继站的缆索。

据悉,长江航道该套 ADS 常压潜水系统是国内首套常压深潜水系统,最大下潜深度可达 365 米,其在水下能保持常压状态,可有效增加潜水作业安全性和水下作业时间,在高坝、水库、深海作业等领域有着广泛的应用前景。



二合一空调



这款空调搭载一块 27 英寸的 LCD 显示屏,可通过 DUAL Inverter Compressor 技术和 3 向间接气流进行制冷或制热。

而这块 LCD 屏幕四边则有着精致的边框,能够给人的印象就好像是一件带框架的艺术品,而不是空调。

机器狗



这款机器狗可以与儿童互动,支持后空翻,正面配有摄像头,可通过手机查看摄像头拍摄的内容。此外,机器狗有一定负重能力,可以取快递,并识别快递员。当儿童遇到突发状况时,机器狗还能帮助儿童与家长视频通话,看起来可用性方面已经比较高了。

折叠手机



该产品配备大约 7.69 英寸内部显示屏,大约 5.79 英寸外部显示屏,尺寸大约为 158.7 x 139.7 x 5.7 毫米,包含后置摄像头凸起的厚度为 8.3 毫米。此外,产品拥有银色和黑色两种配色,后置横向三摄模组,SIM 卡托位于外部屏幕的底部边缘,USB-C 充电口位于另一侧屏幕的底部边缘,搭载双扬声器,没有 3.5 毫米耳机插孔,可能支持手写笔。

掌上游戏机



这款掌上游戏机仅有一张名片的大小,配有 6 个按钮,预装了 300 多个游戏,基本囊括了该系统开发的所有游戏,这些游戏只能在该设备的 0.96 英寸 OLED 显示屏上玩,其分辨率为 128 x 64,该游戏机采用的是一个 16MHz 的 Atmega32u4 处理器,拥有 16MB 的存储。

我省首评 3862 家创新型中小企业

本报讯(记者 任文 通讯员 徐朝晖)梯度培育中小企业,加速迈向“专精特新”。12月9日,省经信厅公布首批湖北省创新型中小企业名单,武汉市云链智慧区块链科技有限公司等 3862 家企业入选,成为湖北专精特新“小巨人”的后备力量。

根据工信部要求,各地要按照创新型中小企业、专精特新中小企业、专精特新“小巨人”企业三个层次梯度培育优质中小企业。其中,创新型中小企业是优质中小企业的基础力量,具有较高专业化水平、较强创新能力和发展潜力。近年来,得益于在中小企业“广选苗”“精育苗”,在专精特新“小巨人”的培育上,我省从落后到追赶再到中部领先,逐渐成为专精特新“小巨人”诞生的热土。目前,我省已形成创新型中小企业、专精特新“小巨人”企业、单项冠军企业、领航企业等优质企业梯度培育体系。

据悉,湖北省创新型中小企业有效期三年,每次到期后由企业重新登录培育平台进行自评,经市州中小企业主管部门初审公示后(需实地核实)报省经信厅备案,经省经信厅公告后有效期延长三年。

中铁大桥实现工程设计软件国产化



本报讯(记者 任文 通讯员 李正兴)“创业带动就业,创新再续精彩!”湖北省“工友杯”第五届职工创新创业大赛复赛于12月7日至9日在线上平台举行,并邀请专家评委线下集中评审。

据介绍,本届工友杯大赛在全省市州共设立 21 个分赛区(教科文卫体赛区为独立赛区),分创新组、创业组两个组别。大赛自今年 3 月启动以来,在省总工会的指导下,各市州工会精心筹备和组织,共吸引全省 1415 个职工双创项目报名参赛。参赛项目涉及以大国重器为代表的高端装备和智能制造行业,也涵盖有新能源新材料、节能环保、大健康、新一代信息技术等战略新兴产业,同时在生态农业、乡村振兴、非遗文化等传统领域也涌现出很多优秀创新项目。最终历经近半年的赛区初赛选拔,共有 164 个项目脱颖而出晋级本次复赛,其中创新组项目有 98 个、创业组项目 66

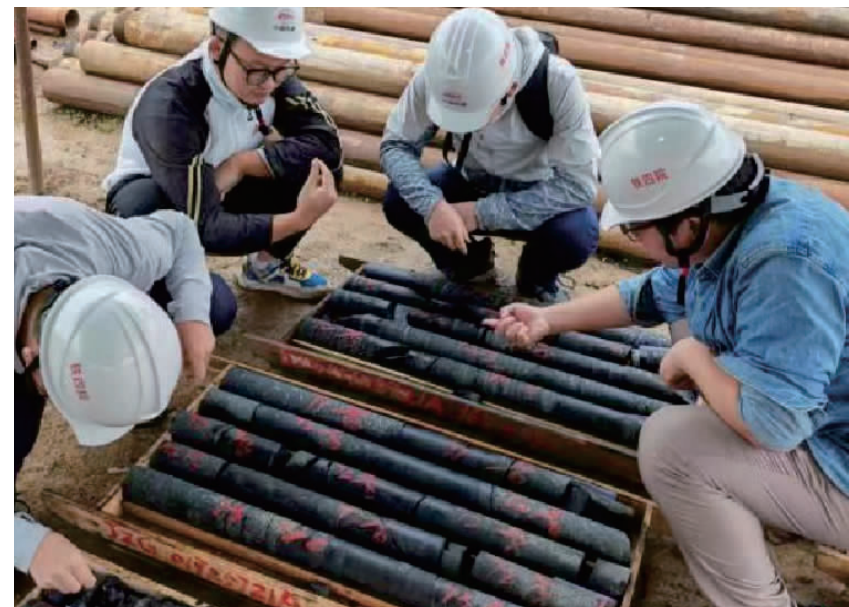
个。据悉,比赛全程不断能看到“全球领先”、“国内首创”、“填补空白”、“国际水准”等字眼出现,有不少项目获得过省级、国家级科技进步奖等诸多荣誉。如中铁大桥勘测设计院集团有限公司带来的《大跨度缆索承重桥梁精细化设计分析平台》参赛项目,据项目代表介绍,该项目解决了桥梁设计领域“卡脖子”的关键核心技术,实现了工程设计软件国产化替代,牢牢将核心技术命脉掌握在自己手里,目前该技术已成功应用于 50 多个大型工程中。

在传统行业也涌现出不少优秀项目代表,这些项目立足当地得天独厚的自然条件和厚重的历史文化,发展出一条极具地方特色的产业链并较好地带动了当地就业。其中《茶店黄牛》项目就是典型,该参赛项目创始人是一位退伍老兵,他在现场介绍到:“我们依托恩施‘巴人河’4A 景区和茶店驿站旅游胜地,紧扣‘茶店黄牛’民族特色产业,打造黄牛文化产业园区,目前已建成建 5 个养殖示范小区、3 个肉牛育肥示范小区,直接带动当地 166 家农户 639 人脱贫,间接带动周边农户从事黄牛养殖、饲草种植以及网络营销等达到 1500 余人”。

大赛评委代表姜仁柱老师在赛后总结点评中说道:“此次‘工友杯’大赛参赛面广,有农民、有在校学生,有劳模、教授、专家、还有院士;既有民企,也有国企央企踊跃参赛。项目赛道丰富、呈现精彩,项目技术水平上乘、效益可期”。

首个“千米级”深孔钻探完成

以高标准打造国际水准的城市服务性建筑群



本报讯(记者 任文 通讯员 张启山)11月22日,由中铁第四勘察设计院集团有限公司(以下简称“铁四院”)勘察的沿江高铁宜昌至涪陵段首个“千米级”深孔钻探完成,钻探深度达 1050.08 米。该孔为明确宜昌段控制标高提供了第一手资料,意味着沿江高铁宜昌段建设取得标志性新进展。

地质勘探打孔,为高铁及站场下一步桩基设计和施工提供科学可靠的技术支撑。首个“千米级”深孔位于沿江高铁宜昌段控制性工程——孟家垭隧道。该隧道全长 11.72 公里,最大埋深 1068 米,全段地形高差显著,断层构造发育,

岩溶水文复杂,地层岩性多样,涵盖了不同地层时代灰岩、页岩、砂岩等 8 套地层,是沿江高铁宜昌段勘察难度最大、地质问题最广、技术难题最多的特长隧道之一。

沿江高铁宜昌段是推动长江经济带发展战略的重要工程,宜昌高铁建成后,将成为连接重庆与武汉两大核心城市的时速 350 公里高速铁路新纽带。

包建武表示,该项目通过先进的生态、环保、节能技术,满足市民多样化的精神文化需求。以高标准打造国际水准的城市服务性建筑群,助力中法生态城成为生态优先、绿色发展的宜居新城典范。