

首届东湖科学会议召开 武汉将再添创新联合体



本报讯（通讯员 耿尕卓玛）10月27日，首届东湖科学会议在光谷举行。会上，举行了智能建造与智慧感知产业技术创新联合体（筹建）启动仪式。这表明，武汉将再“上新”一产业技术创新联合体。

东湖科学会议是武汉市委、

市政府赋予武汉产业创新发展研究院举办的重大科学会议活动，旨在打造具有全国影响力的“一流科技创新会议平台”。

首届东湖科学会议以“谈技术创新之成就，探岩土产业之未来”为主题，10余位院士和外籍院士，多位产业界企业家、投资

人聚焦产业变革，为武汉乃至中部地区城市建设及相关产业高质量发展献计献策。圆桌对话环节，专家学者围绕“谈岩土行业技术创新”“探岩土产业未来发展”“论岩土技术高质转化”三个主题，进行了精彩的“智慧碰撞”。

记者获悉，智能建造与智慧感知产业技术创新联合体，由武汉产业创新发展研究院及中国科学院武汉岩土力学研究所，联合长江设计集团有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司、中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司、中国建筑第三工程局有限公司、中国铁建十一局集团有限公司、中交第二航务工程局有限公司等6家大型企业发起成立。

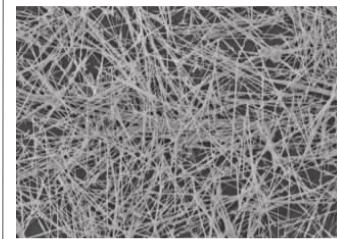
这一创新联合体将围绕新

时代岩土工程智能建造、智慧感知高端装备、功能材料，有效整合岩土工程领域创新资源，促进岩土工程产业链上下游融通创新，打造具有世界影响力岩土工程高质量产业集群。

会上，中国科学院武汉岩土力学研究所所长薛强发布了《中国岩土工程产业高质量发展报告》。报告认为，科技赋能岩土工程产业高质量发展，首先需要在新材料、新装备、新技术和新软件上培育新基因，夯实岩土工程产业高质量发展的基础。其次，要抢先切入国际国内竞相角逐的热点和前沿领域，为我国岩土工程产业高质量发展开辟新赛道。最后应打通科学技术与产业发展的“最后一公里”，大力推动创新链与产业链融合，催生我国岩土工程的新兴产业和未来产业。

慧眼识金

纳米线网络



纳米线网络由直径仅为十亿分之一米的细线组成，这些细线模仿出的神经网络，就像人类大脑中的神经网络一样，可用于执行特定的信息处理任务。研究人员称，这种新颖方法允许纳米线神经网络即时学习和记忆，逐个样本在线提取数据，从而避免大量的内存和能源占用。

可穿戴心电贴片



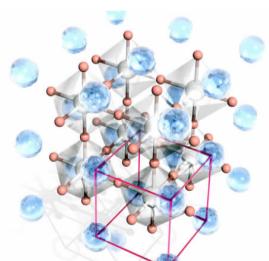
这款可穿戴心电贴片很轻，可无线传输数据，而且它们擅长辨别休息或活动的各种状态。无论是在临床环境中使用，还是无缝集成到日常着装中，抑或是作为可穿戴设备佩戴，新型贴片都可能重新定义监测心脏健康的方式。

机器人皮肤



这款机器人皮肤是一种智能、可拉伸且高度灵敏的新型柔性传感器，该传感器触感柔软，就像人类的皮肤一样，助于使人机互动更安全、更逼真。该传感器主要使用弱电场来感知物体，就像触摸屏，但与触摸屏不同的是，这种传感器很柔软，可检测进入或沿其表面的力。

钙钛矿太阳能电池



产权的江海直达纯电池动力集装箱船，也是国内在建最大吨位的电动船项目和首批绿色零碳试点船型。该船长119.8米，宽23.6米，最高航速19.4公里/小时。5万度电相当于800多辆电动汽车的电池容量，可以满足超过380公里的航行和船上生活用电需求。

据介绍，该船还将应用智能运维、智能辅助驾驶、可视化航道预警等智能化技术，进一步增强了船舶的安全航行能力。

该船由中远海运负责建造，目前共建造了两艘。航行全程成功实现“零排放、零污染、零噪声”。该船将被投用到长江航线运营，从而实现黄金水道的绿色升级，为我国内河及沿海航运减排提供经验和方案。

湖北科技特派员工作站(大柳乡)揭牌

本报讯（记者 郑莉莉 张宇驰 通讯员 安文斌）10月29日上午，湖北科技特派员工作站(大柳乡)揭牌仪式在十堰市郧阳区湖北向上食品股份有限公司举行，这是郧阳区自湖北科技特派员工作站建设工作开展以来建立的第10家省级工作站。

2022年度江岸区“最美科技工作者”代表，湖北大学教授、硕导、工作站站长孙美玲亲临郧阳区揭牌并开展科技人才服务和指导。参加揭牌仪式的有十堰市科学技术局党组成员、副局长刘其乐，郧阳区大柳乡党委书记刘昌武等。十堰市农业科学院、十堰市农业生态环境保护站等多名省、市区级驻站科技专家和技术人才出席揭牌仪式。

仪式宣读了《郧阳区科技经信局关于成立湖北科技特派员工作站(大柳乡)的通知》《关于同意成立中共郧阳区湖北科技特派员工作站(大柳乡)支部委员会的批复》。十堰市科技局副局长刘其乐和湖北省科技特派员工作站(大柳乡)站长孙美玲共同为工作站揭牌；湖北向上食品股份有限公司总经理姚吉安为孙美玲教授颁发“科技副总”聘书。

当天下午，“湖北向上食品股份有限公司专家工作站”签约仪式在大柳乡政府会议室举行。孙美玲教授就2023年度“湖北省院士专家企业行”活动中开展“师傅带徒弟”专项行动的工作进展及取得成效进行了汇报，并做“打造养生健康食品 助力杂粮产业发展”业务培训讲座。

武汉理工大学自主研发全球蓄电量最大纯电动船试航，实现——

零排放 零污染 零噪声



本报讯（记者 任文 通讯员 徐丹）零排放、零污染、零噪声。近日，由武汉理工大学自主研发的700标箱纯电池动力集装箱船N997轮顺利完成试航，该船舶蓄

电量超过5万度，为全球之最。

武汉理工大学船舶邮轮中心负责人裴志勇接受记者采访时介绍，作为首批绿色零碳智能电动化试点船型，该型船配载方

便更换的船用集装箱式电池作为动力源，全船可载700个标准集装箱，采用换电模式实现全程纯电航行。“5万度电储存在36个集装箱里，每个集装箱蓄电量为1500度。”

裴志勇说，单个标准集装箱长6米，宽2.35米，高2.59米。储有5万度电的36个集装箱重量大，占用空间大，这些储能的集装箱必须都要保证安全，这样才能保证整个船只的安全。“因为电池在使用过程中会发热，一旦发热失控导致爆炸，就会出现灾难性的后果。”裴志勇说，武汉理工大学在研发过程中多次调整优化方案，N997轮最大的优势就是安全性好。

据了解，该船是我国首艘自主设计研发建造、拥有自主知识