

武汉力翰人才离岸工作联络站揭牌仪式暨台青科创沙龙活动举办

搭建招才引智创新创业载体



揭牌仪式。

本报讯(记者 张宇驰 摄影 肖凯 通讯员 彭竹春)1月3日,由武汉市科协、武汉市台办联合主办,东西湖区科协、区台办、区高新产业办、区机电产业办承办的武汉力翰人才离岸工作联络

站揭牌仪式暨台青科创沙龙活动在武汉力翰科普发展有限公司成功举办。

现场,武汉市科协党组书记、副主席李定君,市台办主任刘红鸣,东西湖区政协主席刘华强,市

人才局副局长徐超以及武汉力翰科普发展有限公司董事长吴志荣、总经理王祥宇共同为武汉力翰人才离岸工作联络站揭牌。

据悉,该联络站是武汉成立的第五家人才离岸工作联络站,也是首个由在汉台资企业申办成立的人才离岸工作联络站。未来,联络站将紧扣发展脉搏,深度依托中国科协“海智计划”湖北(武汉)工作基地,充分激活自身在台湾青年创业领域的深厚积累以及两岸教育板块的深耕优势,精准聚焦武汉人才需求,聚力引聚海内外高端人才,着力搭建起极具活力的招才引智创新创业优质载体。

在科创沙龙环节,东西湖区相关部门代表通过现场讲解,向台青代表介绍区域发展规划、人才政策等内容推介。吴志荣、湖北皇鼎生物科技有限公司总经

理王天山、红薏米文化传媒(武汉)有限公司总经理薛颖、武汉奥森智慧科技体育有限公司总经理黄伟等台湾青年代表围绕产学研合作、两岸交流、青少年科普及相关创业就业经验进行了交流分享,建言献策。

李定君指出,市科协将进一步加大对台青科技企业的支持和服务力度,立足解决实际问题,充分发挥桥梁和纽带作用,大力加强汉台科创、科普合作,为服务台青创业武汉提供智力资源支持。

会后,与会嘉宾实地调研了离岸工作联络站建设情况。市科协党组成员、副主席雷萍,市台办副主任冯锦,东西湖区政府副区长谢明吉,市科协、市台办有关处室和东西湖区区直相关部门负责人及部分台湾企业家代表等参加了当天活动。



车载激光雷达



(图片来源网络)

这款车载激光雷达高度仅有24mm,比1元硬币的直径还要小1mm,更小的机身厚度可以更好地满足车身结构和造型的需求,同时也减小了激光雷达对整车风阻的影响。它具有最远300米的测程,在10%的标准漫反射面被探测物也可以实现200米的测距,探测概率可达90%以上。整个视场范围内采用重复扫描的方式,没有重叠的视场区域。

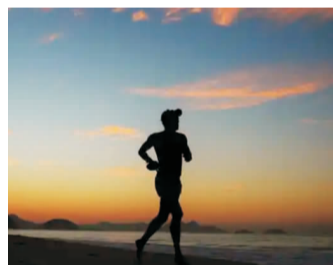
体外“迷你心脏”



(图片来源网络)

这款心脏类器官芯片,是一种通过精细调控多能干细胞分化而得到的微组织,像是一颗“迷你心脏”。它在基因组上更接近人体心脏,能有效解决种属差异的问题。它还具备类似人体心脏的多种细胞类型,能模拟心脏真实的搏动情况,肉眼可见其在体外持续跳动。

呼吸节拍器



(图片来源网络)

这款呼吸节拍器的“皮肤”由医用硅胶制成,触感舒适。使用时,用户可以将其握在手中,随着它的膨胀与收缩,自然而然地吸气与呼气,循环往复,使身心得到放松。它内置了PGG传感器。在PGG传感器的助力下,呼吸节拍器可以通过监测使用者的血液透光率来获取心率、血氧饱和度等生理参数。(本报综合)

“绿色药方”助种植黄连增收

本报讯(通讯员 唐涛 罗倩)1月2日从湖北省农科院中药材所获悉,该所研发的全国首款黄连专用生物菌肥已通过农业农村部登记。该产品对黄连白绢病防效超过60%,并有效调节土壤微生态结构,与传统防治方法相比,每亩黄连增产30斤到50斤。

黄连是“十大楚药”之一,全省约种植15万亩。近年来,随着黄连种植规模加大,黄连白绢病发生面积逐渐增加。该病害轻则导致黄连减产15%,重则减产40%。

2014年以来,省农科院中药材所研究员游景茂及团队跑遍全国7个省份、19个不同地区,从染病植物及土壤中广泛采样,最终从一株健康黄连的根系中分离、鉴定出一种生防细菌,对白绢病菌丝抑制率超过90%。而以此创制的生物菌肥产品,不但可防治黄连白绢病,还能改善黄连根系有益微生物的群落结构,促进黄连增产。

2024年11月,省农科院中药材所联合省内市场主体,在恩施市、利川市建成生物防治黄连白绢病示范区近600亩。利川市建南镇黄连种植户李兴琼算了一笔账,使用生物菌肥后,每亩黄连节省化肥、农药成本800元,产量增加三成,综合算下来,每亩可增收4000元左右。

鄂产超高性能混凝土抗折抗压



资料图。

本报讯(通讯员 张力峰 柯桐 记者 任文)继研制出国内首款超600兆帕超高性能混凝土后,1月2日记者获悉,华新水泥在关键核心技术上再次取得重大突破,成功研发出新型超高强度、超高韧性水泥基复合材料,其抗压强度超过620兆帕,抗折强度超过140兆帕,多项重要指标在国际同类产品大幅领先。

中国建筑材料联合会副会长、中国水

泥协会副会长、华新水泥总裁李叶青表示,这极大拓宽其在未来国家重大工程中的应用前景,进一步拓展水泥基材料应用边界,为建材行业发展带来新契机。

620兆帕,等于每平方米上承压6200公斤;若按普通家用小汽车重量1300公斤计算,相当于指甲盖大的地方顶起了4.7辆小汽车。

水泥制品原属脆性材料,但这种新型水泥基复合材料却韧性十足。经国检集团检测,该材料抗折强度超过140兆帕,韧性超强。华新新材料研发工作室负责人饶梅博士说,修建三峡大坝的水泥标号是C100,抗压强度100兆帕,抗折强度仅为5兆帕;新材料不仅韧性更强,自重更轻,还不用担心年深月久钢筋腐蚀生锈。

经检测,新材料抗折强度与单轴抗拉强度、抗拉应变性能指标均居全球第一。华新水泥自检时,钢夹具被拉坏了,材料依然完好。

全球最大打桩船“湖北造”

可将700吨重的钢管桩轻松打入海底



“二航长青”号。

本报讯(通讯员 金龙 徐秋敏)1月5日,江苏长江入海口烟波浩渺,由中交二航局投资建造的“二航长青”号打桩船交付投用。作为世界上桩架最高、吊桩能力最大、施打桩长最长、抗风

浪能力最强的打桩船,它的交付标志着中国在海洋工程装备制造领域迈入新的里程碑。

项目总工刘修成介绍,该船总长130.5米,型宽40.8米,面积相当于12个标准篮球场,桩

架高达150米。

刘修成指着相当于50层高的桩架说,3个吊钩与抱桩器相互配合,可“抱紧”最大直径达7米的钢管桩。然后,架顶装配自重200吨的液压打桩锤,通过油管输送动力,像榔头敲钉子一样,可将最大桩重700吨、超125米长的钢管桩深嵌海底,是名副其实的“大力士”。

“在我国大型桥梁、海上风电施工中,需要先把多根钢管桩打入水底形成桩基,而承担这个任务的就是打桩船。”刘修成说,打桩船由船体、桩架和油缸三部分组成,船体是平台,桩架是支撑,油缸是桩架俯仰的动力,在大油缸帮助下,打桩船不仅能打垂直桩,还能打斜桩,通过桥梁时,还可以降低身高“躺平”。油缸运行,能够带动桩架角

度变换,在打桩船中起着关键作用,就像是打桩船的“心脏”。这一关键构件,由中交二航局牵头研发。据悉,该油缸重385吨,直径近2米,总长28米,重量、直径、长度均全球第一,立起来有10层楼高,是全球最大的打桩船油缸,打破了世界纪录。

“我们相继研发了国产密封圈、国产轴承润滑剂和激光熔覆耐腐蚀材料等关键核心技术,终于实现超大超长油缸国产化。”中交二航局副总工程师杨秀礼说。

与传统打桩船相比,这艘船在设计和使用上更环保、更智能。它采用直流母线超级储能系统,通过超级电容、储能电池削峰填谷,平抑电网波动,配合高效永磁电机作为起重电机,比普通燃油船更为省油,碳排放也大大减少。

公告

致公司全体股东:
武汉东方世纪文化传媒有限公司定于2025年1月15日在汉阳天下名企汇八楼会议室召开股东会。会议内容:公司注销。现特此公告,请全体股东于公告日起15日内,与武汉东方世纪文化传媒有限公司取得联系。联系电话:13307182572。

武汉东方世纪文化传媒有限公司
2025年1月13日